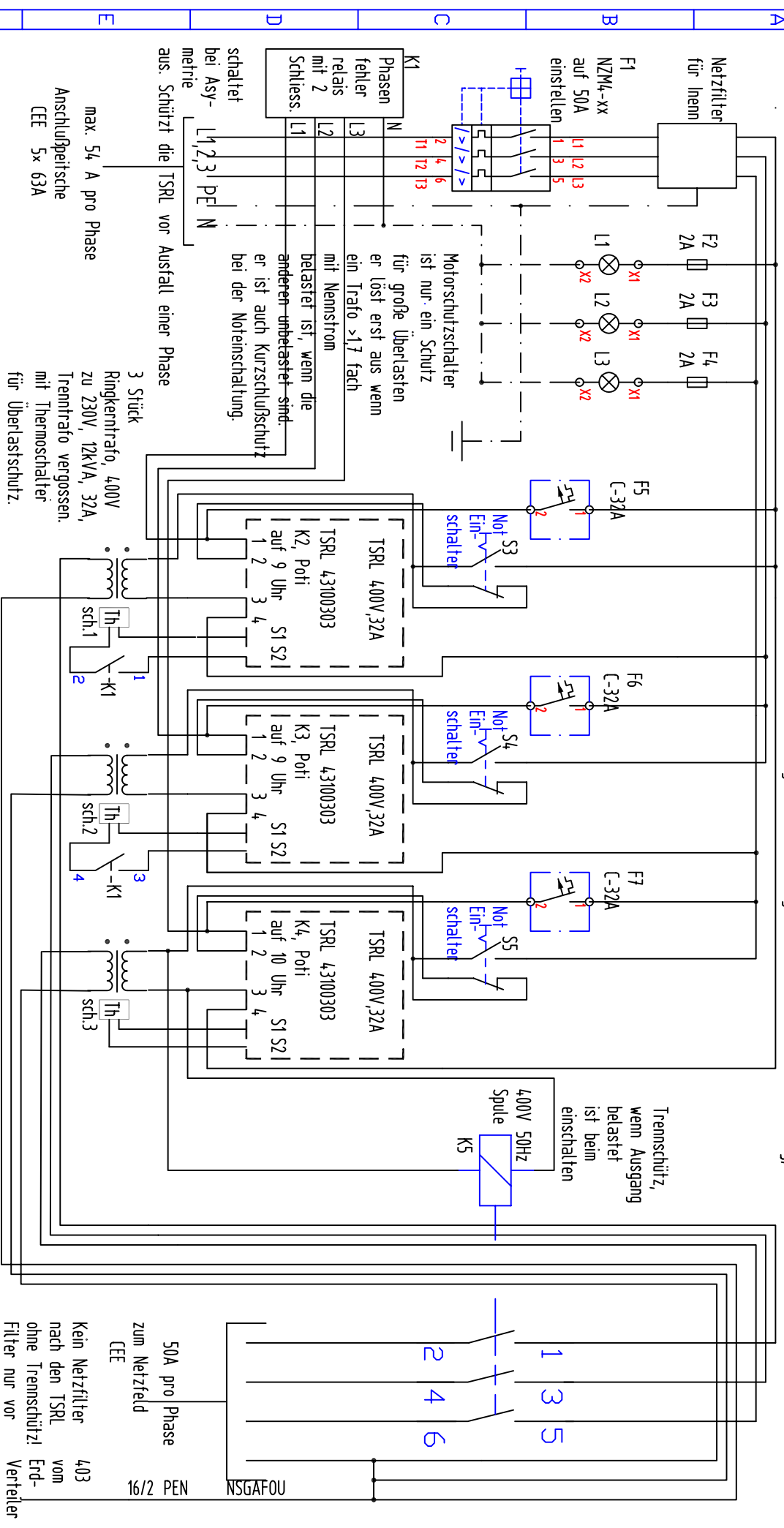


Ohne Abschaltung bei Ausfall einer Netzphase werden die TSRL beschädigt, weil diese dann wegen zu geringer anliegender Spannung fehlerhaft schalten

wegen Betrieb mit Generator der kleiner als die Trafo-Nennleistung ist, kann keine Unterspannungsabschaltung in den TSRL verwendet werden, damit diese nicht abschalten bei Zuschaltung einer Last mit großem Anlaufstrom.

ohne Unter oder Über-Spannungsabschaltung, ohne Halbwellenausfallerkennung, ohne Unter oder Über-Frequenz-abschaltung, schaltet bei links oder rechtsstreichendem Feld ein



Phasen fehler relais mit 2 Schliess. K1  
L1 L2 L3  
N  
L1,2,3 PE N

TSRL 400V,32A  
TSRL 43100303  
K2, Poti  
auf 9 Uhr  
S1 S2  
1 2 3 4

50A pro Phase zum Netzfeld CEE  
Kein Netzfilter nach den TSRL ohne Trennschützi Filter nur vor den TSRL einbauen

max. 54 A pro Phase  
Anschlussart CEE 5x 63A  
3 Stück Ringkerntrafo, 400V zu 230V, 12kVA, 32A, Trenntrafo vergossen, mit Thermoschalter für Überlastschutz.

Applikation für Trafo Schalt Relais für Einphasentrafos, TSRL 400V, 16-32A für drei Einphasen-trenn-trafos zwischen den Leitern geschaltet. Einschalten ohne Einschaltstromstoß. TSRL separat mit B-oder C-Automaten abgesichert. Überlastschutz mit in Trafo eingegossene Thermoschalter-Öffner.

Revision	Datum	Name	Zust.	Datum	Name
a			2	27.06.07	Konstanzer
b					
c					
d					

1	2	3	4	5	6	7	8
Schalt-Vorschlag für Ü-Wagenausrüster							

EMEKO Ing.Büro M.Konstanzer Britzingenstr. 36 D 79114 Freiburg	Fahrzeugtrenntrafo	Zeichnungs-Nr.: tsrl-uehtraggawg-400V.dwg	Blatt: 1 von 01
---	--------------------	---	-----------------